

MEMORIAL DESCRITIVO

Obra: PAVIMENTAÇÃO COM BLOCOS INTERTRAVADOS.
Proprietário: CÂMARA MUNICIPAL DE VEREADORES
Endereço: AVENIDA GUSTAVO KONIG,332 – NOVA RAMADA.

1. INTRODUÇÃO:

1.1. SITUAÇÃO ATUAL: O estacionamento encontra-se com pavimentação primária, sobreposta por uma camada de brita. As intervenções serão efetuadas respeitando o nível existente da pavimentação, havendo necessidade de conformação do leito para adequar a drenagem.

1.2. PROPOSTA DE PROJETO: A câmara municipal pretende implantar pavimentação de blocos para o estacionamento.

2. MEMORIAL DESCRITIVO PAVIMENTAÇÃO

2.1. PAVIMENTAÇÕES

2.1.1. Meios fios de concreto

Na demarcação da calçada e no contorno do canteiro será instalado meio fio de concreto armado, moldado in loco, seção 15x 30 cm, colocado com 15 cm acima do pavimento interno após a compactação.

2.1.2. Muro de fechamento

Muro de concreto com estrutura de concreto armado, e fechamento de alvenaria de tijolos maciços, contendo estaca Ø20 cm, pilar de concreto armado com seção de 20x20cm e viga armada para fechamento de 20x15 cm, conforme detalhamento em projeto específico.

2.1.3. Alvenaria

Serão executadas respeitando os alinhamentos, espessuras, dimensões, vãos e demais detalhes do projeto. De alvenaria de tijolos cerâmicos, espessura de 20 cm, assentados com argamassa usual, traço 1:6 dosada com aditivo fluidificante (Alvenarite).

2.1.4. Revestimentos

Alvenarias serão revestidas com argamassa usual de cimento cal e areia, nos traços usuais em mão única.

2.1.5. Pinturas

Alvenarias e estrutura de concreto serão revestidas com tinta Latex PVA, duas demãos.

2.1.6. Pavimentação

O pátio será executado com bloquetes de concreto pré-fabricados, assentados sobre um colchão de areia, travados por meio de contenção lateral e atrito entre as peças.

Os blocos têm seção de 10x20x6 cm, devendo ser assentados sobre uma

camada de areia média, esparramada e sarrafeada, sem ser compactada, com espessura uniforme de 5 cm. O corte das peças deverá ser executado com serra circular, munida de disco abrasivo, deixando as juntas uniforme. Após assentamento, proceder a compactação inicial com vibrocompactador de placa, pelo menos 2 vezes e em direções opostas, com sobreposição de percursos.

A seguir será feito o rejuntamento de toda a área com pó de brita, espalhada sobre os blocos em uma camada fina, utilizando vassoura até preencher completamente as juntas, realizando a compactação novamente. Recomenda-se pelo menos 4 passadas em diversas direções para a compactação final.

As demarcações das vagas de estacionamento serão com blocos coloridos.

3. LIMPEZA FINAL

Todo o terreno do canteiro de obras deverá ser entregue limpo de detritos, restos de construção e outras impurezas.

Nova Ramada, 04 de maio de 2018

Câmara Municipal de Vereadores

Eng. Civil Eugenio Frizzo
Responsável técnico pelo projeto
CREA-RS 37.544D